

OBECNÉ SPORTOVNÍ A TECHNICKÉ PŘEDPISY

***Lightweight
Challenge '09***

1.1 Obecné Sportovní a technické předpisy Light Weight Challenge 2009 Česká Republika

1.1.1

Promotérem seriálu Light Weight Challenge (dále LW) odpovědným za kompletní organizaci je společnost Caterham Academy s.r.o.

1.1.2

Technickým servisem, tj. kontrolou závodních vozů, byla pověřena společnost Přemysl Bartoš – Autosport Racing Team.

1.2 Vydání a platnost

1.2.1

Vydáno 18. 2. 2009

1.2.2

Platí pro šampionát v roce 2009

1.3 Práva a povinnosti účastníků

1.3.1

Šampionátu se mohou účastnit držitelé platných licencí FIA B, nebo NRDL, starší 16 let.. Osoby mladší 18 let jsou povinné předložit písemný souhlas zákonného zástupce.

1.3.2

Start v seriálu LW pro sezonu 2009 je umožněn všem uzavřeným i otevřeným vozům s homologací do silničního provozu (nemusí být česká) o provozní hmotnosti max. 1000 kg.

1.3.3

Úpravy podvozků, brzdových systémů a motorů jsou povoleny, stejně tak montáže bezpečnostních prvků, které budou od sezony 2010 povinné (minimálně 4 bodové závodní pásy, odpojovač baterie, hasící systém a bezpečnostní rám pro uzavřené i otevřené vozy). Jako palivo je povolen benzín o max. oktán. čísle 100. Pneumatiky musí mít silniční homologaci, které mají na začátku závodního dne minimální výšku vzorku 3mm, všechny typy slicků, včetně mokrých jsou zakázány. Vozy musí mít kompletní světelnou výbavu, požadovanou pro silniční provoz, včetně zadního mlhového světla.

1.3.4

Výměny a úpravy motorů při zachování umístění motoru a poháněné nápravy, dále montáže přeplňování apod. jsou povoleny. Pořadatel si vyhrazuje právo odmítnout účast v LW vozům čistě závodní konstrukce, nebo silničním vozům, jejichž míra úprav významně pozměnila konstrukci vozu, a to bez udání důvodu.

1.3.5

Při registraci do každého kola (závodů) musí být předložena všechna potřebná dokumentace (zejména doklady potřebné k provozu vozidla na veřejných komunikacích). Vozidla v závodním provedení, nicméně vycházející ze sériového provedení stejného typu vozidla, schválenému k silničnímu provozu, musí být uvedena do shodného stavu s vozidly, schválenými k silničnímu provozu. Zejména tak musí být vybaveny kompletní světelnou výbavou, včetně směrových světel a zadního mlhového světla a silničními homologovanými pneumatikami..

1.3.6

Všichni jezdci a soutěžící se zavazují dodržovat všechna ustanovení sportovních a technických předpisů pro LW.

1.3.7

Caterham Academy s.r.o. si vyhrazuje právo do jakéhokoliv závodu zařadit vůz pro celebrity/novináře / vývojový vůz / vůz pro hosty. Tento vůz/vozy a jeho řidič/i nezískávají body, ale mohou získat individuální ceny, které přísluší pozici, na které závod dokončí. Pro tyto účely je vyhrazeno závodní číslo 7 a 21 .

1.3.8

Doprava vozů na závody a ze závodů je povinností účastníků.

1.4 Rozdělení vozů do kategorií

1.4.1

Pro co nejspravedlivější rozdělení vozů do tříd jsou vypsány 4 divize, dělícím kritériem je soutěžícím udaný poměr výkonu na tunu, přičemž soutěžící bere v potaz i provedené úpravy motoru a odlehčení vozu. Jako minimální je brán poměr výkonu na tunu z velkého Technického průkazu.

1.4.2

Soutěžící je povinnen nahlásit pravdivé údaje! Pořadatel si při pochybách o správnosti poskytnutých údajů vyhrazuje právo požádat soutěžícího o nezávislé změření výkonu vozu na válcové motorové brzdě a skutečné pohotovostní hmotnosti vozidla na náklady soutěžícího. Pořadatel si vyhrazuje právo vyloučit a nebo nepovolit registraci vozidla pro pohár LW, nebo jej převést do vyšší divize.

1.4.3

Dělící klíč pro zařazení do příslušné divize LW je:

Divize 190 pro vozy o výkonové hmotnosti do 190 k/t

Divize 255 pro vozy o výkonové hmotnosti do 255 k/t

Divize 355 pro vozy o výkonové hmotnosti do 355 k/t

Divize OPEN pro vozy o výkonové hmotnosti nad 355 k/t

1.5 Registrace

1.5.1

Všichni jezdci se musí registrovat jako účastníci šampionátu LW nejpozději do 30.dubna 2009 na mail registrace@lightweight.cz

Soutěžící se mohou přihlašovat i do jednotlivých závodů, nejpozději však vždy deset dnů před termínem závodu a to na mail registrace@lightweight.cz

1.5.2

Přijetí registrace do LW je výhradě v kompetenci Caterham Academy s.r.o.

1.5.3

Registrace je zdarma.

1.5.4

Každému registrovanému jezdcí bude přiděleno stálé závodní číslo pro celý průběh šampionátu. Startovní čísla budou vydávána před prvním závodem. Účastníci jednotlivých závodů dostanou závodní čísla přidělená pořadatelem nejpozději v den závodu.

1.6 Kalendář závodů

1.6.1

Slalom (30. květen 2009)

Mýto sprint (27. červen 2009)

Mýto závod (27. červen 2009)

Le Most 6 hodin (5. Srpna 2009)

Sosnová sprint (5. září 2009)

Sosnová závod (5. září 2009)

Most krátký závod (8. říjen 2009)

Most dlouhý závod (8. říjen 2009)

1.7 Bodování

1.7.1

Body budou uděleny účastníkům, kteří dokončí závod, v následujícím pořadí: 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 a 1 bod pro všechny další účastníky, kteří dojedou do cíle.

1.7.2

Součet bodových zisků ze všech vypsanych závodů určuje výsledné bodování v šampionátu a odpovídající pozice.

1.7.3

Nerozhodný stav bude řešen dle následujících pravidel. Při rovném součtu dvou a více jezdců rozhoduje o jejich umístění počet prvních míst v jednotlivých závodech. Pokud ani toto pravidlo nevyřeší nerozhodný stav bude rozhodovat počet druhých míst v jednotlivých závodech.

1.8 Ceny

1.8.1

Všechny ceny dodává organizátor konkrétního závodu.

1.8.2

V každém kole: Pohár za 1, 2, 3 místo

Samostatné vyhlášení vítězů pro každou kategorii v rámci jednotlivých závodů proběhne pouze v případě, kdy na daný závod a kategorii bude přihlášeno minimálně 5 soutěžících.

Povinností všech jezdců LW je účast na závěrečném ceremoniálu každého závodu, vyjma vyjímečných okolností které budou nahlášeny Caterham Academy s.r.o.

1.8.3

Šampionát: Pohár pro celkového vítěze každého ročníku

Jakýkoliv jezdec, který se nezúčastní slavnostního předávání cen na konci sezony (datum bude v dostatečném předstihu oznámeno) není oprávněn k převzetí jakékoliv ceny, která by jinak byla při této příležitosti udělena. Ceny mohou být odebrány, nemohou však být přiděleny jinému jezdcí.

1.8.4

Finanční odměna: Žádná

1.8.5

Předání

Poháry budou předány po skončení každého závodu nebo na konci sezony.

1.8.6

Prezentace výsledků

V případě že budou výsledky nebo bodové tabulky upraveny, musí účastníci vrátit předané poháry nebo trofeje v uspokojivém stavu do sedmi dnů po rozhodnutí Caterham Academy s.r.o.

2

Sportovní pravidla - Nařízení

2.1 Závody

Dle obecných pravidel a detailních propozic vydaných na každý jednotlivý závod Light Weight Challenge 2009.

2.2 Šampionát

Dle obecných pravidel Light Weight Challenge 2009.

Sportovní pravidla - Závody a organizace závodů

3

Přihlášení do závodu

3.1.1

Účastníci jsou povinni poslat správně a kompletně vyplněné přihlášky Caterham Academy s.r.o. včetně technické specifikace svého závodního vozu.

3.1.2

Nesprávně nebo nekompletně vyplněné přihlášky (včetně nominovaných jezdců) nebudou brány v potaz do chvíle, kdy budou kompletní a správně vyplněné. Datem jejich přijetí bude datum, ke kterému sportovní ředitel závodu obdrží chybějící nebo opravené informace nebo potřebné poplatky.

3.1.3

Jakékoliv odstoupení jezdce/vozu po přijetí jakékoliv přihlášky musí být písemně oznámeno Caterham Academy s.r.o. a sportovnímu řediteli závodu. Pokud dojde ke změně jezdce/vozu po zveřejnění startovní listiny s instrukcemi, musí účastník, jehož se tato změna týká, požádat o schválení změn sportovního ředitele závodu PŘEDTÍM než se zapíše do závodu.

3.1.4

Záložní jezdci budou nominováni ve finální startovní listině s finálními instrukcemi nebo ve seznamech dodatků. Všichni záložní jezdci se budou účastnit tréninku a nahradí nezúčastněné nebo odstoupivší jezdce bez ohledu na svá přidělená čísla ve své třídě. Pokud při závodech získají rezervní jezdci místa na startovním roštu před zveřejněním startovního seznamu, určí jejich pozice na startovním roštu časy z kvalifikace. Pokud budou rezervním jezcům přidělena místa na startovním roštu po zveřejnění startovního seznamu a předtím než se auta shromáždí ve vyznačených zónách, budou zařazena na konec startovního pole a mohou odstartovat bez jakéhokoliv časového postihu. V jakémkoliv jiném případě startují z pit lane poté, co poslední vůz odstartuje do KOLA POD ZELENOU VLAJKOU nebo poté, co poslední startující vůz projede přes startovní čáru nebo konec pitlane. Povolení ke startu MUSÍ být vydáno traťovými komisaři.

3.1.5

Jakákoliv změna či úprava na závodním voze musí být neprodleně oznámena Caterham Academy s.r.o.

3.2 Rozprava jezdců

Při všech závodech jsou organizátoři povinni upozornit účastníky na čas a místo všech briefingů ve finálních propozicích pro závod. Účastníci jsou povinni zúčastnit se všech rozprav. Účastník, který se rozpravy nezúčastní, může být organizátory ze závodu vyloučen bez nároku na náhradu jakéhokoliv typu.

3.3 Trénink

Při závodech musí být všem účastníkům poskytnuta minimální doba pro tréninky podle specifikace pravidel LW a v závislosti na délce okruhu.

Pokud bude jakýkoliv trénink přerušen, sportovní komisaři nejsou povinni povolit pokračování tréninku nebo jeho opakování tak, aby bylo vyhověno kritériím šampionátu. Rozhodnutí sportovních komisařů je konečné.

3.3.1

Při sprintu nebo závodech do vrchu dají organizátoři na vědomí počet tréninkových jízd v dodatku k pravidlům nebo ve finálních propozicích závodu.

3.4 Kvalifikace

Při závodech musí každý jezdec zajet minimálně tři kola ve voze, který bude závodit a v určené fázi závodního víkendu. Jinak není oprávněn se kvalifikovat. V odůvodněných případech může povolit výjimku pořadatel závodu.

3.4.1

Při sprintech a závodech do vrchu se musí každý jezdec kvalifikovat nejméně jednou kompletní jízdou podle standardů organizátorů.

3.5 Závody

Při závodech, s výjimkou sprintů a závodů do vrchu, je minimální ujetá vzdálenost stanovena prováděcím předpisem pořadatele závodu. Pokud bude vzdálenost zkrácena za souhlasu traťových komisařů nebo sportovních komisařů závodu, bude se toto kolo počítat jako plnohodnotné, včetně plného bodového ohodnocení.

3.6 Starty

3.6.1

Při závodech musí veškeré odpočítávání trvat minimálně pět minut od chvíle, kdy jsou všechny vozy vpuštěny na trať aby se seřadily na startovním roštu ke startu pod zelenou vlajkou ve formaci, která je specifikována v okružové licenci příslušného okruhu.

3.6.2

Procedury odpočítávání/zvuková varování:

Pevné starty:

3 minuty před kolem se zelenou vlajkou/zaváděcím kolem – Uzavření pit lane

2 minuty před kolem se zelenou vlajkou/zaváděcím kolem – Varování: opuštění startovního roštu/uzavření startovního roštu

1 minuta před kolem se zelenou vlajkou/zaváděcím kolem – Start motorů, čistý startovní rošt

30 sekund – Viditelné a slyšitelné varování před startem kola se zelenou vlajkou/zaváděcím kole

3.6.3

Použití zahřívacích zařízení/zařízení pro udržení teploty pneumatik je za všech okolností zakázáno.

3.6.3

Při závodech budou jakákoliv auta, odstraněná ze startovního roštu po třiminutové fázi nebo během kola pod zelenou vlajkou, přemístěna do boxů. Do závodu mohou odstartovat poté, co poslední auto, které odstartuje ze startovního roštu, projede přes startovní čáru nebo výjezd z pitlane.

3.6.5

Při závodech musí všichni jezdci, kteří nebudou schopni odstartovat do kola pod zelenou vlajkou/zaváděcího kola ohlásit svou situaci signalizací zvednutím ruky a máváním. Všichni jezdci, kteří budou během kola pod zelenou vlajkou/zaváděcího kola předjetí VŠEMI jezdci, mohou dokončit kolo pod zelenou vlajkou, ale MUSÍ zůstat na konci poslední řady, ale před jakýmikoliv vozy, které startují s časovou penalizací. Pokud jezdec není schopen odstartovat do kola pod zelenou vlajkou/zaváděcího kola bude vůz odtlačen traťovými komisaři do vyhrazeného prostoru, dle prováděcích předpisů pro jednotlivé závody. Pokud se mechanikům povede vůz zprovoznit během kola pod zelenou vlajkou/zaváděcího kola odstartuje vůz z vyhrazeného místa na pokyn traťových komisařů.

3.6.6

Při závodech, včetně zaváděcího kola, je zakázáno přílišné zahřívání pneumatik – využívání více než 50 procent šířky trati a zpomalování za účelem následné akcelerace je zakázáno, stejně jako cvičné starty.

3.6.7

Při závodech bude použita pětisekundová signalizace kompletního startovního roštu. Červená světla zhasínají po pěti sekundách po schování signalizace.

3.6.8

Při nezávodních akcích budou starty prováděny podle detailních propozic jednotlivého závodu. Metodika startu, časomíry, a signálu signálů a startu bude určena dle bezpečnostních pravidel okruhu.

3.7 Zastavení závodu

3.7.1

Pokud bude nutné zastavit závod nebo trénink, budou na startovní čáře rozsvícena červená světla a po celé délce trati a na startovní čáře budou na pozicích traťových komisařů vyvěšeny červené vlajky. Toto je signálem pro všechny jezdce – musí zastavit jízdu po okruhu v závodní rychlosti, zpomalit jízdu ze závodní rychlosti na bezpečné a rozumné tempo, nepředjíždět pomaleji jedoucí vozidla a zastavit v oblasti startovního roštu, ze kterého se v takovéto situaci stává uzavřené parkoviště závodních strojů.

Vozy nesmí najet do boxů pokud nedostanou pokyn. Pokud je závod zastaven, musí ustát veškeré práce na vozech v boxech.

3.7.2

Případ A – vedoucí jedec závodu dokončí méně než dvě kola.

Závod bude anulován. Závod bude znovu odstartován podle původních pozicí na startu. Účastníci, kteří nebudou moci pokračovat v závodě, mohou být nahrazeni záložními jezdci, kteří budou startovat z konce startovního roštu podle záložního pořadí. Mezery ve startovním poli nebudou uzavřeny. Délka znovu odstartovaného závodu bude určena sportovními komisaři.

3.7.3

Případ B - vedoucí jezdec závodu dokončí více než dvě kola, ale méně než 50 procent celkové délky závodu .

Závod bude znovu odstartován podle pořadí z první části. Výsledkem závodu je výsledek druhé části. Délka znovu odstartovaného závodu bude určena sportovními komisaři.

3.7.4

V případě že vedoucí jezdec dokončí více než 50 procent závodu, nebo více než 50 procent doby trvání závodu, nebude závod znovu odstartován a výsledky budou stanoveny na základě pořadí v předposledním kole.

3.8 Opětovná kontrola vozů

Při závodech i při tréninku musí být všechny vozy, které se dostaly do vzájemného kontaktu, prohlédnuty příslušnými technikami za účelem stanovení, zda mohou v závodech či tréninku pokračovat.

3.9 Boxy a bezpečnost v boxech při závodech

3.9.1

Boxy: Osoby, pohybující se v boxech, musí za všech okolností dodržovat bezpečnostní pravidla okruhu a organizátorů.

3.9.2

Boxová ulička: Vnější pruh nebo pruhy boxová ulička musí za všech okolností zůstat průjezdné, aby byl za všech okolností zaručen hladký průjezd vozidel. Povinností jezdce je dodržovat v pit lane bezpečnou rychlost a nikoho neohrožovat. Maximální rychlost v pit line při všech závodech LW je stanovena na 40 km/h.

3.9.3

Doplňování paliva: Může probíhat jen podle nařízení LW, nařízení vedení okruhu, bezpečnostních pravidel a prováděcích předpisů pro konkrétní akci.

3.10 Cíl závodu

Po vyvěšení kostkované vlajky musí jezdcí: Postupně a bezpečně zpomalit, zůstat za jakýchkoliv vozů, které jsou před nimi, vrátit se do vjezdu do pit lane/vstupu do paddocku dle instrukcí, řídit se všemi pokyny traťových komisařů a vedení závodu a mít zapnuté bezpečnostní pásy a nasazenou helmu na okruhu a v boxové uličce.

3.11 Výsledky

Všechny výsledky tréninků, jízd a závodů jsou považovány za předběžné až do chvíle, kdy byly všechny vozy podrobeny technické prohlídce po tréninku/závodě a po dokončení jakýchkoliv technických procedur a jednání vedení závodu.

3.12 Moduly časomíry

3.12.1

Všichni účastníci závodu musejí mít ve vozech namontovány Elektronické Identifikační Moduly kvůli přesné časomíře. Držáky pro moduly a detailní instrukce pro montáž budou předány společně se samotným zařízením a je povinností každého účastníka jej namontovat na určené místo předepsaným způsobem. Moduly musejí být správně uchyceny a fungovat během všech tréninků a závodů. Nastavení a servis modulů musejí být prováděny jen u autorizované časomíry s licencí Caterham Academy s.r.o. Nahrazení modulu z důvodu ztráty nebo nesprávného užívání může být provedeno jen autorizovanou časomírou.

3.12.2

Účastníci nemohou za žádných okolností umístit vlastní elektronická zařízení pro časomíru v okruhu pěti metrů od oficiálního startu/cíle nebo jiných oficiálních linií časomíry. Taková zařízení ve výše uvedených zónách budou odstraněna.

4

Penalizace v průběhu šampionátu

4.1 Porušení technických pravidel

4.1.1

Penalizace po technické prohlídce v tréninku:

Minimální penalizace: 10 sekund, nebo odsunutí ve výsledkové listině

4.1.2

Penalizace po technické prohlídce v závodě:

Minimální penalizace: 10 sekund nebo odsunutí ve výsledkové listině.

Vážnější přestupky budou řešeny vedením závodu a zástupcem Caterham Academy s.r.o. a mohou vést až k diskvalifikaci jezdce ze závodu případně celého šampionátu LW bez náhrady.

4.1.3

Dodatečná penalizace v šampionátu: Dle rozhodnutí sportovního komisaře šampionátu.

4.2 Protesty

4.2.1

Každý protest musí být podán písemně a předán řediteli s poplatkem 5000 Kč, který v případě neoprávněného protestu nebude vrácen.

4.2.2

Jestliže protest vyžaduje demontáž a montáž různých částí vozidla, je protestující povinen složit kauci ve výši 10 000 Kč. Kauci nelze požadovat na demontáži spojené s technickou kontrolou prováděnou na základě rozhodnutí technického, resp. sportovního ředitele závodu.

4.2.3

Bude-li protest zamítnut, uhradí náklady spojené s prací a dopravou vozidla protestující, pokud bude uznán, uhradí je soutěžící, na kterého byl protest podán.

4.2.4

Není-li protest uznán a náklady spojené s protestem – technická kontrola, doprava apod. jsou vyšší než složená kauce, musí rozdíl uhradit protestující. Naopak, budou-li nižší, bude mu rozdíl vrácen.

4.2.5

Právo protestu má jen jezdec. U protestu a jeho řešení musí být přítomen sportovní a technický ředitel

4.2.6

Časový limit pro podání protestu

a) ihned po rozhodnutí:

- proti rozhodnutí technického komisaře o technickém stavu vlastního vozidla

b) nejpozději do jedné hodiny po skončení technické přejímky:

- proti přihlášce jiného jezdce

c) nejpozději do třiceti minut po vyvěšení neoficiálních výsledků

- proti technickému stavu vozidla

- proti výsledkům závodní jízdy nebo závodu

Časem vyvěšení neoficiálních výsledků se rozumí okamžik vyvěšení výsledkové listiny. Tento čas bude zaznamenán na výtisku výsledkové listiny, kterou podepíše sportovní komisař a ředitel závodu, a poté bude uložena u ředitele závodu.

Protest proti penalizaci nebo trestu za nedodržení tratě se nepřipouští (např. Neprojetí retardéru nebo jeho posunutí apod.). Při podání technického protestu může být podán jeden technický protest na jednu konkrétní podskupinu, tj. blok motoru, klikový mechanismus, hlava válců, rozvody, chladicí a mazací systém, plnicí a výfukový systém, převody, zavěšení a řízení, brzdy, karoserie a šasi, kola a pneumatiky, elektrický a elektronický systém, bezpečnostní výbava apod.

Jezdci, kteří se v rámci své třídy umístili na 1. – 5. místě, jsou povinni zdržet se v prostorách závodního do doby než bude oficiálně oznámeno ukončení lhůty na podání protestů. To znamená třicet minut po vyvěšení neoficiálních výsledků.

5

Technické předpisy

5.1 Úvod

Tyto technické předpisy musí jezdcí chápat tak, že co není v textu výslovně povoleno, je zakázáno.

5.1.1

Technická prohlídka

Závodů se bude účastnit technický komisař, pověřený technickou prohlídkou nebo jeho zástupce. Bude zajišťovat, že jsou dodržována veškerá technická pravidla.

Všechny vozy LW 2009 musí za všech okolností vyhovovat technickým předpisům, při tréninzích i závodech a je povinností účastníků zajistit, aby byly tyto požadavky splněny. Jakýmkoliv porušením technických předpisů se účastník vystavuje postihu dle článku 4 tohoto řádu.

Technické kontroly mohou být prováděny před, během a po tréninku a znovu po skončení závodu. Technický komisař nebo jeho zástupce mají možnost provést jakoukoliv formu technické kontroly a může požadovat odstranění dílů, nebo rozebrání auta, pokud to prohlídka vyžaduje.

Pokud nebude účastník nebo jeho zástupce přítomen při rozebrání svého vozu kvůli kontrole, nebude mít možnost protestovat proti výsledkům kontroly. Jakékoliv náklady nese účastník.

Podmínkou šampionátu je, že jakékoliv vozidlo může být vybráno pro namátkový test výkonu motoru ihned po závodě nebo měřeném tréninku. Výkon motoru bude měřen ve vybrané škále rychlostí motoru. Organizátoři nejsou zodpovědlni za jakékoliv mechanické poškození motoru nebo převodovky, které vznikne při testu. Ale tyto testy nevystavují vozy většímu zatížení, než je nutné pro jejich provoz.

5.2 Základní popis

Všechny vozy musí vyhovovat konstrukčním a uživatelským nařízením. Účastníci musí být připraveni při technické kontrole předložit velký technický průkaz.

5.3 Bezpečnostní předpisy

Všechny vozy musí vyhovovat základním a soutěžním nařízením Caterham Academy s.r.o popsané v následujícím textu. Všechny vozy musí vyhovovat těmto nařízením, jinak nemohou startovat v jakémkoliv závodě nebo oficiálním tréninku.

1. Použití homologované ochranné klece je doporučeno. Při použití nehomologované klece je potřeba doložit posudek, prokazující statický výpočet parametrů klece, použité materiály a technologii svařování. Klec musí být vyhotovena i montována pracovníkem/dílnou s náležitou akreditací.

2. Hlavová opěrka musí měřit minimálně 10x10 cm a nesmí být od řidičovy hlavy vzdálena více než 5 cm. Design hlavové opěrky je individuální za předpokladu, že vyhovuje tomuto nařízením. Mezi vrchem řidičovy helmy a ochrannou klecí musí být vzdálnost nejméně 5 cm.

3. Použití čtyřbodových bezpečnostních pásů je povinné. Použití šestibodových bezpečnostních pásů je doporučeno. Účastníci jsou povinni vyměnit kompletně všechny pásy ve voze, který měl nehodu. Platí pouze u pásu, který byl při nehodě zatížen.

4. Instalace hasicího přístroje o hmotnosti 2,25 kg je doporučena.

5. Je doporučen hlavní spínač elektrického okruhu, který musí být schopný izolovat baterii a zapalovací systémy a musí být umístěn tak, aby jej bylo možné obsluhovat zevnitř i z vnějšku auta. U uzavřených aut musí být tyto spínače dva, tak, aby bylo možné je nezávisle na sobě obsluhovat zevnitř i zvenčí auta.

6. Spínač musí být označen červenou "jiskrou" v modrém trojúhelníku.
7. Pozice zapalování "vypnuto" musí být označena.
8. Baterie musí být chráněna proti nárazu. Nesmí být umístěna v kokpitu vozu, ani v těsné blízkosti palivové nádrže (méně, než 10 cm) a její kontakty musí být chráněny nevodivým krytem. Uzemění musí být jasně označeno žlutou barvou. Nařízení vyžaduje, aby k baterii byl připojen jen hlavní vypínač baterie, pokud je tento použit. Elektricky ovládaný hasící systém, je-li instalován, musí mít svůj vlastní zdroj energie.
9. Prostor nad palivovou nádrží musí být nehořlavý. Na hadici vedoucí k nádrži musí být hliníkový kryt. Použití izolační pásky k připevnění podlahy kufru k vozu není považováno za dostatečně nehořlavé.
10. Vůz musí mít namontovanou standardní světelnou výbavu, včetně směrových světel a zadního mlhového světla.
11. Nejsou povoleny žádné dodatečné otvory do přepážky mezi motorem a prostorem pro posádku, ovlivňující odvětrání motoru.
13. Použití homologované nehořlavé kombinézy, závodní nehořlavé obuvi a rukavic je povinné. Použití homologované ochranné helmy pro automobilový sport je povinné. Platnost homologace v obou případech minimálně do roku 2000. Použití nehořlavých ponožek, nehořlavého spodního prádla a nehořlavé kukly je v tomto šampionátu doporučeno.
15. Vozidla musí být označena předním a zadním tažným okem, označeným šipkou v kontrastní barvě. Tažná oka musí být součástí šasi vozidla a musí být dimenzováno tak, aby vydrželo tažení vozidla např. i z kačírku.

5.4 Základní technické předpisy a výjimky

Vzhledem k předchozím zkušenostem mohou být bezpečnostní pravidla upravována. Účastníci budou na změny upozorněni nejméně deset dní před začátkem platnosti úprav.

5.5 Šasi

(v článku Šasi/Karoserie)

5.6.1

Povolené úpravy šasi

2 Interiér:

Hlava jezdce v helmě musí být nejméně 5 cm pod vrcholem horní trubky ochranného rámu při normálním posazu. Otevírací systém dveří nesmí být u sériové karoserie a dveří za žádných okolností modifikován. V případě modifikované karoserie, resp. dveří musí být jezdec schopen v každé situaci otevřít dveře z kokpitu bez prodlení a cizí pomoci. Otevírací systém vozu musí být pouze mechanického charakteru. Elektrické, pneumatické a jiné systémy otevírání dveří jsou zakázány.

Pro jezdce mladší 18-ti let jsou ochranný rám a závodní sedadlo povinné.

Boční ochranná síť je doporučena.

3. Exteriér:

Všechny výztuhy a nosníky musí být zachovány bez úprav. Je povoleno použít pásku k dočasnému upevnění poškozených blatníků a nosu auta, ale účastníci musí své vozy mít při příští technické kontrole opravené. Montáž odlehčených povrchových panelů karoserie je povolena, tyto panely musí být ke konstrukci vozidla uchyceny tak, aby nemohlo dojít k jejich samovolnému uvolnění.

Vozy musí mít za všech okolností minimálně dvě zrcátka (i když jsou odmontovány dveře).

Je povoleno použití polykarbonátových (makrolonových) oken o min. tloušťce 1 mm (boční okno

na straně řidiče min 3mm). Čelní okno musí zůstat sériové.

Je povoleno použití fólie na ochranu laku na přední hraně zadních blatníků. Instalace protektorů - nerezových nebo karbonových - je povolena.

4. Profil:

Dodatečná montáž aerodynamických prvků (spoilery, deflektory, kapotáže podvozku, chlazení brzd), jsou povoleny. Tyto prvky musí být ke konstrukci vozidla uchyceny tak, aby nemohlo dojít k jejich samovolnému uvolnění.

5.6.2

Specificky zakázané úpravy šasi

5.6.3

Světlá výška

Světlá výška může být upravena až na minimum 60 mm, měřené s řidičem ve voze z nejnižšího bodu vozidla.

5.7 Motory

Výrobce motoru se nemusí shodovat s výrobcem šasi..Stejně tak počet válců, ani zdvihový objem motoru se nemusí shodovat s původním motorem. Avšak umístění motoru v šasi musí být shodné s umístěním původního motoru.

5.7.1

Povolené úpravy

Je povoleno přeplňování.

5.7.2

Chlazení

Je povoleno používat spínač chladícího větráku pro nižší teplotu

Je povoleno používat manuálně ovládaný spínač chladícího větráku.

Je povoleno jakkoliv jinak upravovat systém chlazení.

5.7.3

Sání

Úpravy sání jsou povoleny

5.7.4

Výfukový systém

Externí nebo interní úpravy - použití dalšího materiálu nebo výrobní / povrchové úpravy, jsou povoleny s tím, že vyústění výfuku nepřekračuje obrys karoserie o více, než 10 cm vzadu. Boční výfuk nesmí přesahovat obrys karoserie vůbec.

Demontáž katalyzátoru je povolena.

Technický komisař je povinnen vozy testovat na hluk

5.7.5.

Systém čerpání paliva

povolence povoleno použít: homologovanou závodní palivovou nádrž, závodní filtry paliva a výkonnější palivová čerpadla. V případě úprav palivového systému je povinné použít opacněřované palivové hadice. Nádrž musí být uložena ve své spávné standardní pozici pro daný typ vozu.

5.8 Podvozek

5.8.1

Specificky povolené úpravy podvozku

Světlá výška může být nastavitelná, podléhá požadavkům na minimální světlou výšku dle čl. 5.6.2.

Je povoleno nastavit přední odklony kol a úhly kol, stejně jako sbíhavost a rozbíhavost obou náprav.

5.8.2

Zakázané úpravy podvozku

Žádné jiné úpravy podvozku a komponentů podvozku nejsou povoleny, stejně jako uchycení podvozku. Požití podvozkových dílů se širším rozchodem je povoleno s tím, že kola s pneumatikami nesmí přesáhnout boky karoserie o více, než 3 cm.

5.9 Převodovka

Může být použit libovolný typ převodovky vč. ovládání, skříně převodovky, hnací hřídele a diferenciálu s tím, že musí být zachováno umístění původní převodovky. Umístění ovládání převodovky je libovolné.

5.10 Elektrické systémy

Standardní elektrický systém a kabeláž musí fungovat tak, aby byl vůz schopný provozu na pozemních komunikacích. Během oficiálních měřených akcí je povoleno mít namontovanu a používat jakoukoliv časomíru nebo systémy pro záznam dat.

Je dovoleno odstranit nebo deaktivovat zámek volantu.

Specifikace zapalování a startéru je volná, může být umístěno na palubní desce. Startování musí být s elektrickým zdrojem ve voze, ovládaný jezdce, sedícím za volantem.

Všechny elektrické rozvody pro vozidlo a motor musí být spojeny přes hlavní odpojovač baterie, je-li tento namontován.

5.10.1

Vnější světla

Všechna vnější světla musí zůstat standardní a zároveň plně funkční.

5.11 Brzdy

Parkovací brzda není povinná.

5.11.1

Povolené úpravy brzd

1 . Standardní brzdový systém může být modifikován, s tím, že jeho účinnost nesmí být snížena. Systém musí zahrnovat minimálně dva nezávislé okruhy, ovládané týmž pedálem.

Materiály pro brzdové destičky jsou na uvážení účastníka.

5.12 Disky a řízení

Je možné používat libovolná kola, jejichž zátěžové parametry odovídají zátěžím dané nápravy a závodnímu použití.

Podložky pod disky jsou povolené.

5.12.1

Povolené úpravy řízení

Použitý volant je na uvážení účastníka, musí jít o homologovaný výrobek.

Je povoleno použít rychloupínací volant.

Použití "rychlejšího" řízení je povolené.

5.13 Pneumatiky

5.13.1

Specifikace

Účastníci musí používat pneumatiky homologované pro silniční provoz.

Vozidla používající slicky z provozních důvodů budou penalizována. Výše penalizace bude určena prováděcími předpisy dle konkrétního závodu.

Vozidlo nesmí zahájit závodní den s hloubkou dezénu nižší, než 3 mm. Pokud jsou během závodního dne pneumatiky měněny, nesmí být ani hloubka měněných pneumatik nižší, než 3 mm.

Používání zahříváčů pneumatik nebo zařízení pro udržování teploty pneumatik je zakázáno.

Použití látek ovlivňujících vlastnosti směsi pneumatik je zakázáno.

Leštění pneumatik je zakázáno.

5.14 Provozní hmotnost

Provozní hmotností je rozuměna váha vozu, plně připraveného ke startu bez řidiče. Vůz obsahuje všechny provozní kapaliny v nominálním množství. Pamatujte, že se počítá hmotnost zaznamenaná v den závodu.

5.15 Palivo

Všechny vozy musí jezdit na standardní bezolovnatý benzín o max. oktanovém čísle 100. Jakákoliv aditiva jsou zakázána.

Vozidla používající benzín s vyšším oktanovým číslem z provozních důvodů budou penalizována. Výše penalizace bude určena prováděcími předpisy dle konkrétního závodu.

5.16 Hluk

Všechny vozy musejí být odhlučněny tak, aby splnili nařízení na jednotlivých okruzích. Je zodpovědností účastníka, aby zajistil, že vůz vyhovuje nařízením a dodatečným nařízením na specifických okruzích. Tato budou velmi přísně prosazována.

5.17 Závodní čísla

5.17.1

Umístění polepů

Závodní čísla musí být umístěna tak, aby byla zřetelně vidět zeshora a ze strany. Postranní číslo nesmí být nalepeno přes okraj kapoty, časomíra ho pak nemůže přečíst.

Na přední kapotě a na straně vozidla musí být umístěny čtverce pro startovní čísla o rozměrech 35 x 35 cm s označením šampionátu.

5.17.2

Caterham Academy s.r.o. si vyhrazuje právo umístit na vozech soutěžících loga partnerů šampionátu, a to minimálně o velikosti 35 x 60 cm v prostoru pod dveřmi na obou stranách a na zadním čele vozu, tj. v celkovém počtu třech ploch na jednom voze. Obchodní a sponzorské polepy Caterham Academy s.r.o. musí být na voze za všech okolností a účastníci na ně budou upozorněni před prvním kolem, nebo v průběhu šampionátu.

5.17.2

Dodání polepů

Polepy s označením šampionátu budou k dispozici u Caterham Academy s.r.o., včetně startovních čísel.

6

Dodatky

6.1 Tresty a pokuty

6.1.1

Tresty

Organizátor Light Weight Challenge si vyhrazuje právo udělit tresty za

- poškození dobrého jména seriálu
- nesportovní chování v průběhu závodů i v době mezi závody
- nedostavení se na rozpravu jezdců
- porušení tech. řádů šampionátu
- udání nepravdivých údajů
- nedostavení se na vyhlášení vítězů
- jiné přestupky netýkající se sportovní části závodů

6.1.2

Stupnice trestů

1. Varování
2. Varování + pokuta 500,- Kč až 1000,- Kč
3. Varování + pokuta 1000,- Kč až 2000,- Kč
4. Varování + pokuta 2000,- Kč až 3000,- Kč
5. Vyloučení z následujícího závodu
6. Vyloučení ze seriálu

Při neuhrazení pokuty nebude závodník připuštěn do dalších závodů seriálu LW, dokud pokutu neuhradí.

6.2 Komerční využití

1. Promoakce na okruhu: Účastníkům budou přiděleny nálepky s logy sponzorů šampionátu a čtverce pro startovní čísla. Tyto musí být správně umístěny, jinak není účastník způsobilý účastnit se závodu či šampionátu a získat body.

2. Televizní záznamy: Účastníci přijímají, že jim na jakémkoliv závodě nebo tréninku mohou být do vozu namontovány kamery za účelem propagace šampionátu bez nároku na odměnu.

6.3 Změny pravidel

Organizátor si vyhrazuje právo na změnu těchto pravidel, aniž by přebíral odpovědnost za jakékoliv škody z těchto změn vzniklé.

6.4 Pojištění

Jezdec je povinný na administrativní příjemce každého závodu zaplatit pojištění k pojistné smlouvě ve výši určené v propozicích pro daný závod vůči poškození na třetích osobách (svodidla, značky,

nemovitosti, diváci atd.) způsobené jezdcem, kterou uzavřel pořadatel závodu s Gothaer Allgemeine Versicherung AG Koln, zastoupená v ČR společností Assekuranz Consulting s.r.o. Plzeň. Alternativně může jezdec předložit obdobný typ platné pojistky, individuálně uzavřený na stejný rozsah pojištění a pojistného plnění.

6.5 Kontakt

Veškeré dotazy týkající se seriálu závodů Ligh Weight Challenge směřujte na níže uvedenou adresu:

Caterham Academy s.r.o

Nám. 14. října 2

Praha 5, 150 00

Email: info@caterhamacademy.cz